**Бадалова Лейла**

В гостях у крановщицы

Зовут меня Татьяна Викторовна Перфильева, родилась я в Богучанском районе, мне 48 лет, образование средне-специальное. В этой жизни я многому научилась: закончила курсы поваров, курсы водителей трамвая. Несколько лет работала водителем трамвая в Красноярске. Сама от себя такого не ожидала, но освоила ещё одну специальность – стала крановщицей!

Так сложилась моя судьба, что 13 лет я работала крановщицей на строительстве Богучанской ГЭС, это с 2000 по 2013год. Набирали на стройку крановщиков, вот так я оказалась в рядах строителей этой электростанции. Таких кранов я не видела, не работала на них. На несколько смен меня определили на работу с Любовью Бобенко, она мне всё показала, объяснила, а через два месяца я работала уже самостоятельно! Конечно, сначала было страшновато, когда дул сильный ветер, я быстро спускалась на землю, мужчины надо мной подсмеивались, шутили, но по-доброму. Понимали, что привыкну, преодолею себя и свой страх. Так оно и произошло, работала в любую погоду, я стала понимать и чувствовать свой кран, а он стал мне подчиняться и помогать. Так мы с ним и работали. Хорошо помню чувство радости и удивления от первой зарплаты на ГЭС. В приюте, где я работала раньше, я получала 600 рублей, а тут за один месяц заработала 37 тысяч! Сын попросил сразу купить новый телевизор.

Зимой, когда было минус 40, мы не работали, но кран чистили. Первое время не было ОНК (ограничителей нагрузки крана), потом их поставили, стало легче, потому что было видно, какой вес поднимаю. Команды нам поступали по рации. Конечно, работа крановщика требует собранности, умения быстро принимать решения, нужно следить за датчиками, видеть и слышать всё. Кран, на котором я работала, был высотой 96 метров, на нём я пять лет трудилась. Есть и 70-метровые краны. Два крана-быка строили машинный зал, на одном из них я работала. Постепенно наши краны демонтировали, даже жалко их стало, сроднились с ними. А жёлтые краны-козловики будут стоять постоянно, они нужны при эксплуатации ГЭС.

За годы работы были разные случаи, как-то мой кран сошёл с рельсов, но спасли «крабики», противовесы такие. Были случаи, когда зацеплялись краны по недосмотру стропальщиков. Иногда всё обходилось, а случались и трагедии. Так во время падения одного крана погибла Люба Бобенко, моя наставница. Плакали, переживали очень, нас ведь там много работало женщин-крановщиц, все знали друг друга, помогали словом и делом.

На всю жизнь я запомнила то волнение, с каким мы ожидали доставку турбин на ГЭС. Я потом принимала участие в монтаже этих турбин краном 630, мы на двух кранах поднимали очень тяжёлые детали. Перед этой сложной операцией мы несколько недель тренировались, поэтому всё получилось нормально и в срок.

Сейчас я не работаю крановщицей, нас сократили, вернулась на работу в детский приют, там я трудилась до ухода на стройку. Конечно, тринадцать лет работы на Богучанской ГЭС для меня много значат. Я горжусь, что была участницей большого и важного строительства, что «мой труд влился в труд моей республики». Вот так вспомнились и пригодились слова поэта Маяковского.